

編號	一、 期刊論文
1	Roessel, J.M., <b>D.W. Chang</b> , K.H. Stokoe, II and M. Aouad, (1990) "Modulus and Thickness of The Pavement Surface Layer from SASW Tests," Transportation Research Record, Vol. 1260, pp. 53-63.
2	<b>Chang, D.W.</b> , J.M. Roessel and K.H. Stokoe, II, (1992) "Nonlinear Effects in Falling Weight Deflectometer Tests," Transportation Research Record, Vol. 1355, pp. 1-7.
3	<b>Chang, D.W.</b> , V.Y. Kang, J.M. Roessel and K.H. Stokoe II, (1992) "Effects of Depth to Bedrock on Deflection Basins Obtained with Dynaflect and FWD Test", Transportation Research Record, Vol. 1355, pp. 8-16.
4	張德文、林志棟、張嘉麟、張記恩 (1996), "台灣地區環境因子對柔性鋪面厚度設計影響及處理芻議", 土木水利會刊, Vol. 23, No. 2, pp. 23-46。
5	<b>Chang, D.W.</b> and H.Y. Chang and C.L. Chang, (1997) "A Dynamic Backcalculation Program for Steady-State Deflection Tests," Journal of The Chinese Institute of Civil and Hydraulic Engineering, Vol. 9, No.1, pp. 105-118.
6	<b>Chang, D.W.</b> , (1997) " Dynamic Characteristics of Deflection Tests for Pavements," Journal of The Chinese Institute of Civil and Hydraulic Engineering, Vol. 9, No. 3, pp. 427-438.
7	張德文、黃建祥 (1998), "邊坡應力與破壞潛能彈性解之概算", 淡江理工學報, 第一卷, 第一期, pp. 1-12。
8	<b>Chang, D.W.</b> and C.L. Chang, (1998) "Dynamic Interpretation for Impulsive Deflection Test on Flexible Pavements, " The Chinese Journal of Mechanics, Vol. 14, No. 2, Series A, pp. 91-100.
9	張德文、張記恩、石俊雄 (1998), "傳統撓度指標法則於柔性鋪面應用之研究", 中國土木水利工程學刊, 第十卷, 第三期, pp. 567-574。
10	張德文、張記恩 (1998) "撓度試驗數據處理與柔性路面結構指標之結合應用", 淡江理工學報, 第一卷, 第二期, pp. 83-96。
11	<b>Chang, D.W.</b> and Yeh S.H.(1999), "Time-Domain Wave Equation Analysis of Single Piles Utilizing Transformed Radiation Damping", Soils and Foundations, Japanese Geotechnical Society, Vol. 39, No.2., April, pp. 31-44.
12	張德文、許慶良、李咸亭(2000) "土壤不排水三軸應力波試驗檢測", 中國土木水利工程學刊, 第十二卷, 第一期, pp. 175-186。
13	張德文、李咸亭、歐陽金福 (2000) "時域垂直載重樁反應與土體模式應用", 岩土工程學報, 第二十二卷, 第二期, pp. 162-169。
14	<b>Chang, D.W.</b> , Roessel, J.M. and C.H. Wen (2000), "A Time-Domain Viscous Damping Model Based on Frequency-Dependent Damping Ratios", Soil Dynamics and Earthquake Engineering, Elsevier Science Ltd. Vol. 19, pp. 551-558.
15	李咸亭, 吳志明, 張德文 (2001), "台北盆地地盤縮放效應及其門檻值分析", 中國土木水利工程學刊, 第十三卷, 第三期, pp. 543-554。
16	林書毅, 于陳明, 張德文 (2002), "大地資訊技術發展與應用", 地工技術雜誌, 第九十期, 第 5-14 頁。
17	李英豪, 張德文 (2002), "臺灣地區鋪面工程之研究與展望", 鋪面工程, 中華工鋪面工程會刊, 第一卷, 第三期, 第 80-101 頁。
18	張德文, 林伯勳 (2003), "含樁帽及互制影響之波動方程分析", 地工技術雜誌, 第九十五期, 第 49-60 頁。
19	張德文, 林伯勳, 林冠吾 (2005), "詮釋基樁承載力之波動方程分析應用", 岩土工程學報, 第二十七卷, 第一期, pp.30-37。

20	張德文，林伯勳，林冠吾 (2005), "波動方程解於層狀土壤樁基承載力之應用與分析"，中國土木水利工程學刊，第十七卷，第一期，pp. 19-30。
21	張德文，鄭世豪，林伯勳 (2006), "簡易橋墩基礎之地震反應分析"，岩土工程學報 第二十八卷，第四期，pp.441-450。
22	張德文，鄭世豪，楊恆偉 (2006)，“AASHTO 樁基礎載重和阻抗因子設計(LRFD)新近發展”，地工技術雜誌，第 109 期，第 51-62 頁。
23	張德文，林伯勳 (2007), "由互制因子計算群樁側向力之動靜態力幅分配性"，中國土木水利工程學刊，第十九卷，第二期，pp.177-188。
24	Hu, K.F., K.P. Jiang, <b>D.W. Chang</b> , Y.C. Lee (2007), “A Dynamic Backcalculation Program with Genetic Algorithms for FWD Deflections of Pavements”, Tamkang Journal of Science and Engineering, Vol. 10, No. 4, pp. 297-305.
25	<b>Chang, D.W.</b> , B.S. Lin and S.H. Cheng (2009), “Lateral Load Distributions on Grouped Piles from Dynamic Pile-to-Pile Interactions Factors”, International Journal for Numerical and Analytical Methods in Geomechanics, Vol. 33, Issue 2, pp. 173-191.
26	<b>Chang, D.W.</b> , T.Y. Yang and C.L. Yang (2010), “Seismic Performance of Piles from PBEE and EQWEAP Analyses,” J. of Geotechnical Engineering, SEAGS, Vol. 41 , No.2, pp. 1-8. (EI 收錄)
27	<b>Chang, D.W.</b> , C.T. Chin and T.Y. Yang (2010), “Preliminary Study on Seismic Performance Based Analysis for Piles in Taiwan Metropolitans, J. Rock and Soil Mechanics (Accepted and under Revision) (EI 收錄)