

	二、研討會論文
1	李英豪、劉耀斌、何明杰 (2008)。“剛性鋪面維修補強技術建立之研究”，中華民國第八屆鋪面工程材料再生及再利用學術研討會暨 2008 世界華人鋪面專家聯合學術研討會，論文集，國立中央大學，中壢市，中華民國九十七年十一月六、七日，第 2-205~2-214 頁。
2	Ker, H. W., Y. H. Lee, and P. H. Wu (2008). “Development of Rutting Prediction Models for Flexible Pavements Using LTPP Database.” Asphalt Pavements and Environment, Proceedings of the International Symposium on Asphalt Pavements and Environment, ISBN: 978-3-905594-51-5, Zurich, Switzerland, August 18-20, 2008, pp. 459-469.
3	Ker, H. W., Y. H. Lee, and K. I. Chueng (2008). “Development of Roughness Prediction Models for Rigid Pavements Using LTPP Database.” Proceedings, the Sixth International Conference on Road & Airfield Pavement Technology (ICPT), Sapporo, Japan, July 20-23, 2008, pp. 299-306.
4	Ker, H. W., Y. H. Lee, and C. H. Lin (2008). “Development of Faulting Prediction Models for Rigid Pavements Using LTPP Database.” CD-ROM, First International Conference on Transport Infrastructure (ICTI 2008), Beijing, China, April 24-26, 2008.
5	Ker, H. W., Y. H. Lee, and C. H. Lin (2008). “Development of Transverse Cracking Prediction Models for Jointed Concrete Pavements Using LTPP Database.” CD-ROM, Presented at the 87th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., January 13~17, 2008.
6	Yen, S. T., and Y. H. Lee (2007). “Mechanistic Analysis of a Slab Track System and Its Applications.” In Recent Developments in Structural Engineering, Mechanics and Computation, Edited by A. Zingoni, Proceedings, Third International Conference on Structural Engineering, Mechanics and Computation, University of Cape Town, September 10-12, Cape Town, South Africa, pp. 181-182
7	林志棟、劉耀斌、李英豪 (2007)。“機場鋪面強度評估與機場分類指數法之探討”，中華民國第十四屆鋪面工程學術研討會暨 2007 世界華人鋪面專家聯合學術研討會，論文集，國立雲林科技大學，斗六市，中華民國九十六年九月十三、十四日，第 685-694 頁。
8	林佳慧、葛湘瑋、李英豪 (2007)。“接縫式混凝土鋪面高差預測模式之建立 – 以 LTPP 資料庫為例”，中華民國第十四屆鋪面工程學術研討會暨 2007 世界華人鋪面專家聯合學術研討會，論文集，國立雲林科技大學，斗六市，中華民國九十六年九月十三、十四日，第 543-552 頁。
9	林明輝、李英豪、彭志鴻(2007)。“商用地理資訊系統在鋪面管理上之應用”，九十六年電子計算機於土木水利工程應用研討會，論文集，淡江大學，淡水鎮，中華民國九十六年九月六、七日。
10	林佳慧、葛湘瑋、李英豪 (2007)。“應用 LTPP 資料庫於接縫式混凝土鋪面橫向裂縫預測模式建立之研究”，第八屆鋪面工程師生研究成果聯合發表會論文集，中央大學，中壢市，中華民國九十六年七月二十日，第 145-154 頁。
11	莊凱驛、葛湘瑋、李英豪 (2007)。“剛性鋪面糙度預測模式之建立 – 以 LTPP 資料庫為例”，第八屆鋪面工程師生研究成果聯合發表會論文集，中央大學，中壢市，中華民國九十六年七月二十日，第 155-164 頁。
12	劉耀斌、林志棟、李英豪 (2007)。“非破壞性檢測應用於機場鋪面強度評估與機場分類指數法之探討”，第八屆鋪面工程師生研究成果聯合發表會論文集，中央大學，中壢市，中華民國九十六年七月二十日，第 227-239 頁。
13	林佳慧、李英豪 (2007)。“鋪面回算之方法與應用”，鋪面落重撓度儀檢測反算及應用研習會，FWD 研習會論文集，台灣大學土木系，台北市，中華民國九十六年二月九日，第 2-1 至 2-15 頁。
14	Lee, Ying-Haur, Yao-Bin Liu, and Hsiang-Wei Ker (2007). “Application of Modern Regression Techniques and Artificial Neural Networks on Pavement Prediction Modeling.” CD-ROM, Presented at the 86th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., January 21~25.

15	Hsiang-Wei Ker, Ying-Haur Lee, and Pei-Hwa Wu (2007). "Development of Fatigue Cracking Performance Prediction Models for Flexible Pavements Using LTPP Database." CD-ROM, Presented at the 86th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., January 21~25.
16	Lee, Y. H., Y. B. Liu, and H. W. Ker (2006). "Application of Modern Regression Techniques and Artificial Neural Networks on Pavement Prediction Modeling." Proceedings, 6th International DUT-Workshop on Fundamental Modeling of Design and Performance of Concrete Pavements, September 15-16, 'Priorij Corsendonk', Old-Turnout, Belgium.
17	吳佩樺、李英豪 (2006)。“柔性鋪面車轍績效預測模式建立之研究”，第七屆鋪面工程師生研究成果聯合發表會論文集，中央大學，中壢市，中華民國九十五年七月三十一日，第 59-66 頁。