

各位學長弟好：

我是 72 級的游源順

目前在營建署服務，擔任總工程司職務。

已從事公職 36 年，離退休不到 3 年期間。

公職所有時間均用在公共建設方面，因此可謂學以致用，也感謝師長們教誨。

從道路公建維修、汙水下水道建設、公共建築至道路闢建多有涉獵。

期間也重視各項工程品質及職業安全事宜，營建署在近 6 年獲得 25 件公共工程委員會金質獎及 18 件勞動部金安獎，營建署也連續 3 年獲得機關特別貢獻獎，與有榮焉！



第 18 屆金質獎優等-衛生福利部臺中醫院長期照護大樓擴建計畫新建工程



第 19 屆金質獎優等-嘉義市華興橋改建工程



第 21 屆金質獎澎湖縣馬公地區污水下水道系統第一期工程-雙湖園水資源回收中心新建工程

自 2022 年 12 月 7 日美國知名媒體 CNN 報導「台灣是個行人地獄」開始，只要跟道路人行道有關的單位均被點名指責，營建署也是其中之一。

事實上，早期台灣建設為盡速脫離貧窮，較重視經濟物流，道路

交通以車為本，疏忽人行的重要，也因早期車輛少，較無所謂人車爭道情形。至今經濟富裕，家家有車，車輛眾多，尤其機車接近 1 千 5 百萬輛，只要有資格考照的，每人只少一輛以上機車，所以機車滿街跑，橫衝直撞，又缺乏人行道，或人行空間被占用，讓行人進退不得，只能在道路中與車爭道了，過著提心吊膽的日子，似乎每個人都有輪到車吻的時候。

行人不便，真的是事實，而我服務的營建署於 90 年代即已發現這個問題，為落實「以人為本」的精神及建構國內友善行人通行空間，自 96 年起推動相關改善計畫，由「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」做起，並邀請交通部、警政署、專家學者及身心障礙福利團體組成考評小組，分別就「政策作為」、「街廓考評」、「道路養護」、「人行環境」、「交通工程」五個面向來考核全國 22 縣市各鄉(鎮、市、區)。

只是路實在太多了，加上人行道建設可能影響商店面生意，不意進行，同時該項建設經費也會排擠其他公建計畫，致每年投入經費有限，建設成果當然也有限了。目前，大概以六都較有相關成果，其他縣市均要再花相當時日才能脫離「行人地獄」。而上述督導工作，也是我目前的工作重點之一，希望能為台灣的行人做一點貢獻。

當然，我從事的工作都與建築法規、結構尺寸、水文流力、土壤

地質等有關，因此相當雜，還好在校時有用些心，至今還可應付，慶幸啦！



人行道改善前



人行道改善後